(ख) मैच ट्रकों एवं स्पेयर कलपुर्जों के साथ-साथ 8 अदद 140 टी ब्रेक डाउन क्रेनों की सप्लाई के लिए 2.1.97 को मैसर्स मान्सेमन डीमेग फॉर्डरटेक्नीक ए जी गोडवाल्ड/जर्मनी को आर्डर दिया गया है। एक क्रेन की पोत पर्यंत निःशुल्क (एफओबी) लागत 2.95 मिलियन ड्यूश मार्क है (अर्थात् अनुमानतः 6.91 करोड़) ठेके की कुल पोत पर्यंत निःशुल्क लागत (एफओआर/दिल्ली बेस को सप्लाई किये जाने वाले मैच ट्रकों की लागत सहित (24.90)मिलियन ड्यूश मार्क है जो (अनुमानतः) 58.32 करोड़ रुपये बनती है। क्रेनों की सुपुर्दगी साख पत्र प्राप्त होने की तारीख से 10-12 महीनों में होगी।

(ग) जी, नहीं। बहरहाल, उपरोक्त क्रेनों का विकास, पूर्व रेलवे के जमालपुर कारखाने में निर्माण करने के लिए किया जा रहा है।

(घ) संरक्षा और दुर्घटना राहत संबंधी महत्वपूर्ण उपकरण होने के कारण इन क्रेनों को लगाने की तत्काल आवश्यकता है और तत्काल आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए क्रेनों का सीमित संख्या में आयात किया जा रहा है। आयात सौदे को अंतिम रूप देने से पहले मै० गौटव्याल्ड, जर्मनी और मैसर्स काउन्स शेल्डन, इंग्लैंड से सीमित निविदाएं आमंत्रित की गई थी।

(ङ) जी, नहीं। खरीदी जा रही क्रेनें आधुनिक डीजल हाइड्रोलिक उच्च तकनीक वाली क्रेनें हैं जिनका नियंत्रण कम्प्यूटरीकृत है। इनकी खरीद करने में कोई सरकारी आपत्ति नहीं है।

(च) प्रश्न नहीं उठता।

गेज परिवर्तन का लक्ष्य

845. **श्री राम जेठमलानी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि 1996-97 के दौरान देश में रेलवे द्वारा रेल लाइनों के परिवर्तन के लिए एक लक्ष्य निर्धारित किया गया था;

(ख) यदि हां, तो कुल कितने किलोमीटर रेल लाइन को परिवर्तित करने का लक्ष्य था और उसके लिए कुल कितनी धनराशि आबंटित की गई थी;

(ग) क्या सरकार ने इस दिशा में अब तक किए गए कार्य की प्रगति की समीक्षा की है; और

(घ) यदि हां, तो दिसम्बर, 1996 तक कुल कितने किलोमीटर रेलवे लाइन परिवर्तित की जा चुकी है और इस प्रयोजन के लिए आबंटित की गई धनराशि में से अब तक कितनी धनराशि व्यय हो चुकी है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी, हां।

(ख) 1200 कि०मी०, 1021.01 करोड़ रुपये।

(ग) जी, हां।

(घ) 325 कि०मी०, 866.77 करोड़ रुपये।

Circular Railway in Bangalore City

846. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government of Karnataka has requested the Government for a Circular Railway in Bangalore City using the existing infrastructure of the Railways;

(b) whether such a proposal is feasible, if so, the estimate of such a project; and

(c) whether Government will consider such a proposal in the interest of improving the infrastructure of Bangalore?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) and (c) Under the revised Allocation of Business Rules 1986 , proposals for such rail based urban transport projects are now to be processed by the Ministry of Urban Affairs and Employment and the State Government concerned.

Negligence of sports and games by Railways

847. SHRI JOY NADUKKARA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railways are neglecting sports and games and not giving due recognition to the talents in their fields;

(b) whether it is a fact that the Railways are not keen on forming their athletics, football, bolley ball etc. teams;

(c) whether there is any request pending with Railways to build a sports complex in Kerala; and

(d) if so, the details thereof alongwith the steps taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) No, Sir.

(c) Yes, Sir.

(d) The Railways propose to set up sports complexes on all the Zonal Headquarters and divisional Headquarters. Presently work has been taken up on two zonal Headquarters and the same will be extended to cover Divisions in a phased manner subject to requisite funds being available. The sports complex in Kerala state will be covered in the schemes that are prepared for the Divisions in due course.

Gauge conversion during Ninth Plan

848. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal to complete some gauge conversion projects during the Ninth Plan;

(b) if so, the details of these projects (State-wise);

(c) the estimated cost of these projects; and

(d) the fund earmarked and allocations made for the projects?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir.

(b) IX Plan has not yet been finalised.

(c) and (d) Do not arise.

पर्यटन स्थलों पर कम्प्यूटरीकृत बुकिंग केंद्रों के संबंध में आश्वासन

849. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उन्होंने पिछले सत्र के दौरान रेल बजट का उत्तर देते हुए कतिपय आश्वासन दिए थे;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और उनमें से अब तक किन-किन आश्वासनों को पूरा किया गया है;

(ग) क्या उन्होंने देश में पर्यटन स्थलों के लिए मानदंड में ढील देकर कम्प्यूटरीकृत बुकिंग केंद्रों को खोलने के संबंध में कोई आश्वासन भी दिया था; और

(घ) यदि हां, तो किन-किन पर्यटन स्थलों पर ऐसे केंद्र खोले गए हैं और खोले जाने का प्रस्ताव है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी, हां।

(ख) संसदीय कार्य मंत्रालय द्वारा यथा विनिर्दिष्ट आश्वासनों की सूची तथा तत्संबंधी स्थिति का उल्लेख संलग्न विवरण में किया गया है (नीचे देखिए)।

(ग) जी, नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

विवरण

	निम्नलिखित के संबंध में आश्वासन दिया गया	स्थिति
1.	रेल खान-पान सेवा के लिए निगम	कार्रवाई की जा रही है।
2.	लक्षद्वीप में रेल लाइन	कार्रवाई की जा रही है।
3.	हवड़ा स्टेशन में रात्रि के समय अनधिकृत व्यक्तियों के प्रवेश पर प्रतिबंध	कार्यान्वयन रिपोर्ट 18.2.96 को संसदीय कार्य मंत्रालय को भेज दी गई है।
4.	धनबाद में भूमिगत कोयला खानों, जहां लगातार आग लगती रहती है, से गुजरने वाली गाड़ियों के लिए जोखिम।	कार्रवाई की जा रही है।
5.	बड़ी लाइन की यातायात आवश्यकताओं के अनुसार अजमेर वर्कशाप का बदलाव	कार्रवाई की जा रही है।
6.	बिलासपुर में मंडल की स्थापना	कार्रवाई की जा रही है।